

မြန်မာ့မီးရထား၊ မန္တလေးမှ ပြေးဆွဲပေးနေသော ရထားများ၏ အချိန်စာရင်းနှင့်

လက်မှတ်ခ နှုန်းထားများ

ခရီးစဉ်အလိုက် ပြေးဆွဲနေသောလူစီးရထားများ

စဉ်	ခရီးစဉ်	ပြေးဆွဲစဉ်ရေ					စုစုပေါင်း
		အမြန်	စာပို့	လော်ကယ်	ခရီးတို	ပါဆယ်အထူး	
၁	မန္တလေး-ရန်ကုန်	၃	၁	-	-	-	၄
၂	မန္တလေး-မြစ်ကြီးနား	၃	၁	၁	-	၁	၆
၃	မန္တလေး-နဘား	-	-	၁	-	-	၁
၄	မန္တလေး-ကောလင်း	၁	-	-	-	-	၁
၅	မန္တလေး-လားရှိုး	-	၁	-	-	-	၁
၆	မန္တလေး-ပုဂံ	၁	-	၁	-	-	၂
၇	မန္တလေး-ပခုက္ကူ	-	-	၁	-	-	၁
၈	မန္တလေး-မုံရွာ	-	-	၁	-	-	၁
၉	မန္တလေး-မတ္တရာ	-	-	၁	-	-	၁
၁၀	မြို့ဟောင်း-သာစည်	-	-	၁	-	-	၁
၁၁	မန္တလေး-ရွှေဘို	-	-	၁	-	-	၁
၁၂	မြို့သာ-မြင်းခြံ	-	၁	-	-	-	၁
	စုစုပေါင်း	၈	၄	၈	-	၁	၂၁

ခရီးစဉ်အလိုက် ရထားအချိန်စာရင်းနှင့် လက်မှတ်ခနှုန်းထားများ

အမြန်ရထား								
စဉ်	ရထားအမှတ်	ခရီးစဉ်	အချိန်စာရင်း		လက်မှတ်ခနှုန်းထား(ကျပ်)			
			ခရီးစထွက်ချိန်	ခရီးဆုံးရောက်ချိန်	အိပ်စင်	အထက်တန်း(ထိုင်ခုံ)	ပထမတန်း	ရိုးရိုးတန်း
၁	၃-အဆန်	ရန်ကုန်-မန္တလေး	၁၇၀၀	၀၇၄၅	၁၂၇၅၀	၉၃၀၀	၅၈၀၀	၄၆၅၀
၂	၄-အစုန်	မန္တလေး-ရန်ကုန်	၁၇၀၀	၀၇၄၅	၁၂၇၅၀	၉၃၀၀	၅၈၀၀	၄၆၅၀
၃	၅-အဆန်	ရန်ကုန်-မန္တလေး	၁၅၀၀	၀၅၀၀	၁၂၇၅၀	၉၃၀၀	၅၈၀၀	၄၆၅၀
၄	၆-အစုန်	မန္တလေး-ရန်ကုန်	၁၅၀၀	၀၅၀၀	၁၂၇၅၀	၉၃၀၀	၅၈၀၀	၄၆၅၀
၅	၁၁-အဆန်	ရန်ကုန်-မန္တလေး	၀၆၀၀	၂၁၀၀	၁၂၇၅၀	၉၃၀၀	၅၈၀၀	၄၆၅၀
၆	၁၂-အစုန်	မန္တလေး-ရန်ကုန်	၀၆၀၀	၂၁၀၀	၁၂၇၅၀	၉၃၀၀	၅၈၀၀	၄၆၅၀
၇	၅၅-အဆန်	မန္တလေး-မြစ်ကြီးနား	၁၆၀၀	၁၁၁၅	၁၁၃၅၀	၈၂၅၀	၅၁၅၀	၄၁၅၀
၈	၅၆-အစုန်	မြစ်ကြီးနား-မန္တလေး	၀၈၃၀	၀၃၄၅	၁၁၃၅၀	၈၂၅၀	၅၁၅၀	၄၁၅၀
၉	၅၇-အဆန်	မန္တလေး-မြစ်ကြီးနား	၀၉၀၀	၀၅၄၀	၁၁၃၅၀	၈၂၅၀	၅၁၅၀	၄၁၅၀
၁၀	၅၈-အစုန်	မြစ်ကြီးနား-မန္တလေး	၁၀၀၀	၀၇၃၀	၁၁၃၅၀	၈၂၅၀	၅၁၅၀	၄၁၅၀
၁၁	၃၇-အဆန်	မန္တလေး-မြစ်ကြီးနား	၁၁၃၀	၀၆၃၀		၁၆၅၀၀		၈၃၀၀
၁၂	၃၈-အစုန်	မြစ်ကြီးနား-မန္တလေး	၁၂၀၀	၀၈၀၀		၁၆၅၀၀		၈၃၀၀
၁၃	၅၃-အဆန်	မန္တလေး-ကောလင်း	၁၅၃၀	၂၁၅၀			၄၀၀၀	
၁၄	၅၄-အစုန်	ကောလင်း-မန္တလေး	၂၂၂၀	၀၄၄၀			၄၀၀၀	
၁၅	၁၁၉-အဆန်	ပုဂံ-မန္တလေး	၀၇၀၀	၁၄၃၀			၁၈၀၀	
၁၆	၁၂၀-အစုန်	မန္တလေး-ပုဂံ	၂၁၀၀	၀၄၅၀			၁၈၀၀	

ခရီးစဉ်အလိုက် ရထားအချိန်စာရင်းနှင့် လက်မှတ်ခနှုန်းထားများ

စာပို့ရထား								
စဉ်	ရထားအမှတ်	ခရီးစဉ်	အချိန်စာရင်း		လက်မှတ်ခနှုန်းထား(ကျပ်)			
			ခရီးစတင်ချိန်	ခရီးဆုံးရောက်ချိန်	အိပ်စင်	အထက်တန်း (ထိုင်ခုံ)	ပထမတန်း	ရိုးရိုးတန်း
၁	၁-အဆန်	ရန်ကုန်-မန္တလေး	၀၄၀၀	၀၃၃၀		၈၀၀၀		၃၅၀၀
၂	၂-အစုန်	မန္တလေး-ရန်ကုန်	၀၈၃၀	၀၈၃၀		၈၀၀၀		၃၅၀၀
၃	၄၁-အဆန်	မန္တလေး-မြစ်ကြီးနား	၁၇၄၅	၂၀၂၅	၉၃၀၀	၇၂၀၀	၄၁၅၀	၃၁၀၀
၄	၄၂-အစုန်	မြစ်ကြီးနား-မန္တလေး	၀၆၄၀	၀၉၂၀	၉၃၀၀	၇၂၀၀	၄၁၅၀	၃၁၀၀
၅	၁၃၁-အဆန်	မန္တလေး-လားရှိုး	၀၄၀၀	၁၉၀၅		၅၅၅၀	၃၂၀၀	၂၄၀၀
၆	၁၃၂-အစုန်	လားရှိုး-မန္တလေး	၀၅၀၀	၂၁၁၅		၅၅၅၀	၃၂၀၀	၂၄၀၀

လက်မှတ်ရောင်းချပေးသည့်စနစ်

အမြန်ရထားများ

- အထက်တန်း (၃)ရက်ကြိုတင်ရောင်းချပေးပါသည်။
- ရိုးရိုးတန်း (၁)ရက်ကြိုတင်ရောင်းချပေးပါသည်။
- ခရီးသည်တစ်ဦးလျှင် လက်မှတ်(၃)စောင်အထိ နိုင်ငံသားစိစစ်ရေး ကဒ်ပြားများ ပြသ၍ဝယ်ယူနိုင်ပါသည်။

စာပို့/လော်ကယ်ရထားများ

- နေ့ချင်း ရောင်းချပေးပါသည်။

ခရီးသည်တွဲတွင် ပစ္စည်းသယ်ယူခြင်း

ခရီးသည်တစ်ဦးအနေဖြင့် လမ်းခရီးအသုံးအဆောင်နှင့် အဝတ်အစားအိတ်တို့ကို ခရီးသည်တွဲ တွင် အခမဲ့သယ်ဆောင်နိုင်ပြီး အခြားပစ္စည်းများ သယ်ယူလိုပါက ပါဆယ်တွဲတွင် သတ်မှတ် နှုန်းထားဖြင့် သယ်ယူနိုင်ပါသည်။

ခရီးစဉ်အလိုက် ရထားအချိန်စာရင်းနှင့် လက်မှတ်ခနှုန်းထားများ (လူစီးကုန်တင်ရထား)

စဉ်	ရထား အမှတ်	လမ်းပိုင်း	အချိန်စာရင်း		လက်မှတ်ခနှုန်းထား (ကျပ်)		မှတ်ချက်
			ခရီးစထွက်ချိန်	ခရီးဆုံးရောက်ချိန်	အထက်တန်း (ထိုင်ခုံ)	ရိုးရိုးတန်း	
၁	၂၃-အဆန်	သာစည်-မြို့ဟောင်း	၀၄၀၀	၁၁၁၀		၇၀၀	
၂	၂၄-အစုန်	မြို့ဟောင်း-သာစည်	၁၅၃၀	၂၂၂၅		၇၀၀	
၃	၄၃-အဆန်	မန္တလေး-မြစ်ကြီးနား	၂၁၃၀	၀၉၄၅			ပါဆယ်ရထား
၄	၄၄-အစုန်	မြစ်ကြီးနား-မန္တလေး	၁၈၀၀	၀၂၁၅			။
၅	၄၇-အဆန်	မန္တလေး-နဘား	၁၈၃၀	၁၄၅၅	၄၄၅၀	၁၉၀၀	
၆	၄၈-အစုန်	နဘား-မန္တလေး	၀၂၀၀	၂၃၃၀	၄၄၅၀	၁၉၀၀	
၇	၁၁၇ အဆန်	ပုဂံ-မန္တလေး	၀၄၀၀	၁၅၅၅		၁၁၀၀	
၈	၁၁၈-အစုန်	မန္တလေး-ပုဂံ	၀၇၂၀	၁၈၄၅		၁၁၀၀	
၉	၁၃၅-အဆန်	မန္တလေး-ပခုက္ကူ	၁၄၃၀	၂၀၅၀		၁၀၀၀	
၁၀	၁၃၆-အစုန်	ပခုက္ကူ-မန္တလေး	၀၅၀၀	၁၁၂၅		၁၀၀၀	
၁၁	သ-၂၁၅အဆန်	မန္တလေး-ရွှေဘို	၁၃၄၅	၁၈၄၀		၆၀၀	
၁၂	သ-၂၁၆အစုန်	ရွှေဘို-မန္တလေး	၀၄၃၅	၀၉၁၀		၆၀၀	
၁၃	မ-၄၁အဆန်	မန္တလေး-မတ္တရာ	၀၄၄၅	၀၈၄၅		၃၀၀	
၁၄	မ-၄၂အစုန်	မတ္တရာ-သူရဲဈေး	၀၉၁၅	၁၀၄၅		၁၅၀	
၁၅	မ-၄၃အဆန်	သူရဲဈေး-မတ္တရာ	၁၄၀၀	၁၅၃၀		၁၅၀	
၁၆	မ-၄၄အစုန်	မတ္တရာ-သူရဲဈေး	၁၆၁၅	၂၀၀၅		၁၅၀	
၁၇	၁၂၃-အဆန်	မန္တလေး-မုံရွာ	၀၅၃၀	၁၁၃၅	-	၇၀၀	
၁၈	၁၂၄-အစုန်	မုံရွာ-မန္တလေး	၁၃၀၀	၁၉၀၀	-	၇၀၀	

ကုန်စည်ပို့ဆောင်ခနှုန်းထားများ

(က) တွဲလုံးပြည့်တင်ပို့မှုအတွက် နှုန်းထား

စဉ်	ရထားအမျိုးအစား	ကုန်တစ်တန်တစ်မိုင်နှုန်းထား	
		မြေပြန့် (ကျပ်)	တောင်ပေါ် (ကျပ်)
၁	ကုန်အနှေးနှုန်းထား	၃၀	၄၅
၂	ကုန်အမြန်နှုန်းထား	၄၂	၆၃
၃	အထူးကုန်နှုန်းထား (ကုန်အနှေးရထား)	၄၅	၆၇
၄	အထူးကုန်နှုန်းထား (ကုန်အမြန်ရထား)	၆၃	၉၄

မှတ်ချက်။ (၁) အချိန်စာရင်းဖြင့်လည်းကောင်း၊ ပြေးဆွဲချိန်သတ်မှတ်၍လည်းကောင်း၊ ပြေးဆွဲသော ကုန်ရထားများကို ကုန်အမြန်ရထားအဖြစ် သတ်မှတ်ပါသည်။ ကုန်အမြန်ရထား အဖြစ် အကျုံးမဝင်သော ကျန်ကုန်ရထားများအား ကုန်အနှေးရထားအဖြစ် သတ်မှတ် ပါသည်။

(၂) မြန်မာ့မီးရထားမှ အသွားကုန်ရရှိပြီး၊ အပြန်ကုန်မရသည့် ကုန်ရထား၊ အပြန်ကုန် ရပြီး အသွားကုန်မရသည့် ကုန်ရထားဟု သတ်မှတ်သော ကုန်ရထားများတွင် တွဲလုံးပြည့် တင်ပို့မှုအတွက် မည်သည့်ကုန်ပစ္စည်းမဆို အထူးကုန်နှုန်းထားဖြင့် တန်ဆာခ ကောက်ခံပါသည်။

(၃) မြို့ဟောင်း-ရန်ကုန်လမ်းပိုင်းနှင့် မြို့ဟောင်း-မြစ်ကြီးနားလမ်းပိုင်းတို့တွင် တွဲလုံးပြည့် ကုန်တင်ဆောင်လိုပါက မြန်မာ့မီးရထားသို့ လမ်းပိုင်းအလိုက် သတ်မှတ်ထားသည့် တစ်နှစ်သက်တမ်းအတွက် စပေါ်ငွေ ပေးသွင်း၍ ကုန်တင်ဆောင်နိုင်ပါသည်။

(ခ) လက်ထိုးကုန်သေးနှုန်းထား

လက်ထိုးကုန်သေးနှုန်းထား	ကုန်တစ်ပိဿာတစ်မိုင်နှုန်းထား	
	မြေပြန့် (ပြား)	တောင်ပေါ် (ပြား)
	၉.၀၀	၁၃.၅၀

ဌာနဆိုင်ရာဖြစ်စေ၊ ပုဂ္ဂလိကဖြစ်စေ တွဲလုံးပြည့်မဟုတ်သော လက်ထိုးကုန်သေး တင်ဆောင်ခြင်း အတွက် ကျသင့်တန်ဆာခကို အထက်ပါနှုန်းထားဖြင့် တွက်ချက် ကောက်ခံပါသည်။

ခရီးစဉ်အလိုက်ပြေးဆွဲနေသောကုန်ရထားများ

စဉ်	ခရီးစဉ်	ပြေးဆွဲစင်းရေ			စုစုပေါင်း
		အမြန်	အနှေး	ဆီလုံးရထား	
၁	မြို့ဟောင်း-ရန်ကုန်	၂	၂	-	၄
၂	မြို့ဟောင်း-မြစ်ကြီးနား	၂	-	၂	၄
၃	မြို့ဟောင်း-လားရှိုး	-	၂	-	၂
	စုစုပေါင်း	၄	၄	၂	၁၀

သမိုင်းဝင် ဂုတ်ထိပ်တံတားကြီးအား လေ့လာမည့်သူများ သိရှိနိုင်ရန် အသိပေးကြေညာချက်

မြန်မာနိုင်ငံ၏ သမိုင်းဝင် ဂုတ်ထိပ်တံတားကြီးအား ပြည်တွင်း/ပြည်ပ ခရီးသွားပြည်သူများ လေ့လာနိုင်ရေးအတွက် မြန်မာ့မီးရထားသည် ခရီးသည် (၂၀) ဦး စီးနင်းနိုင်သည့် သံလမ်းပြေးယာဉ် Rail Gang Car (RGC)၊ ခရီးသည် (၅၀)ဦးစီးနင်းနိုင်သည့် Rail Bus Engine (RBE) တို့ဖြင့် ခရီးသည်(၁)ဦးလျှင် ကျပ်(၅၀၀၀)နှုန်းကောက်ခံ၍ စင်းလုံးငှားရမ်း စီစဉ် ဆောင်ရွက်ပေးလျက် ရှိပါသည်။

ပို့ဆောင်ပေးလျက်ရှိသည့် အစီအစဉ်မှာ နောင်ချိုဘူတာ (သို့မဟုတ်) နောင်ပိန်ဘူတာမှ စတင် ထွက်ခွာပြီး ဂုတ်ထိပ်တံတားပေါ်မှ ဖြတ်သန်း မောင်းနှင်လျက် တံတားကြီး တစ်ဖက်တစ်ချက်စီတွင် (၁၀)မိနစ်ခန့်စီ ရပ်တန့်ပေးပါသည်။ ငှားရမ်းအသုံးပြုလိုသူများသည် မန်နေဂျာ (သွားလာရေး/တိုင်း) အမှတ်(၃)တိုင်း၊မန္တလေးရုံး၊ ဖုန်း၊၀၂-၃၅၉၈၆ နှင့် စီးပွားရေးဌာန၊ ခရီးသည်ဌာနခွဲ မြန်မာ့မီးရထား ရုံးချုပ်၊နေပြည်တော် ဖုန်းနံပါတ် ၀၆၇-၇၇၁၁၈၊ ၇၇၀၅၀ တို့ကို ရုံးချိန်အတွင်း ကြိုတင်ဆက်သွယ် ၍လည်းကောင်း၊ ပြင်ဦးလွင်ဘူတာ ၀၈၅-၂၂၀၂၁၊ နောင်ချိုဘူတာ ၀၈၂-၈၅၀၀၇ သို့ လည်းကောင်း ဆက်သွယ်ငှားရမ်းအသုံးပြုနိုင်ပါသည်။ မိမိအစီအစဉ်ဖြင့် ကြည့်ရှုလေ့လာလိုသူများသည် အမှတ် (၁၃၁)အဆန် မန္တလေး-လားရှိုးရထားဖြင့်လည်းကောင်း၊ အမှတ်(၁၃၂)အစုန် လားရှိုး-မန္တလေး ရထားဖြင့်လည်းကောင်း လိုက်ပါစီးနင်း၍ ဂုတ်ထိပ်တံတားပေါ်မှ ရထားဖြတ်သန်းမောင်းနှင်စဉ် တွင် ကြည့်ရှုလေ့လာနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။

လက်ရှိအခြေအနေတွင် ခရီးသည်များသည် ဂုတ်ထိပ်တံတားအား မော်တော်ယာဉ်ဖြင့် လာ ရောက်ပြီး တံတားအား လာရောက်ကြည့်ရှုလျက်ရှိရာ သမိုင်းဝင် ဂုတ်ထိပ်တံတားကြီး ရေရှည် တည်တံ့ခိုင်မြဲရေးနှင့် ကြည့်ရှုလေ့လာသူများ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးအတွက် တံတားပေါ်မှ ဖြတ်သန်းလမ်းလျှောက်၍ ကြည့်ရှုလေ့လာခြင်းကို လုံးဝ(လုံးဝ)ခွင့်ပြုမည်မဟုတ်ကြောင်း အသိပေး ကြေညာအပ်ပါသည်။



Rail Gang Car (RGC)



Rail Bus Engine(RBE)



ဂုတ်ထိပ်တံတား